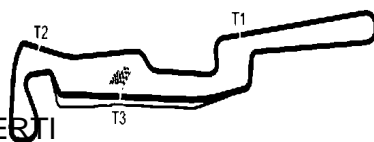


# LIGURBIKE

## 11/08/2013



### ANALISI DEI TEMPI 1°TURNO PROVE LIBERE

### ESPERTI

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>4</b>	<b>FIORELLI Salvatore Andre</b>				
	KAWASAKI		E600		
1)	22'30.309	22.827	28.771		<b>1'30.348</b>
2)	37.236	21.739	30.367		<b>1'29.342</b>
3)	37.665	21.030	28.353		<b>1'27.048</b>
4)	36.668	20.942	28.334		<b>1'25.944</b>
5)	36.269	22.199	28.886		<b>1'27.354</b>
6)	36.427	21.153	27.290		<b>1'24.870</b>
7)	35.161	20.981	28.219		<b>1'24.361</b>
8)	35.949	20.469	28.044		<b>1'24.462</b>
9)	35.868	20.590	27.429		<b>1'23.887</b>
10)	36.168	20.234	28.000		<b>1'24.402</b>

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>6</b>	<b>BERTOLOTTI Nicolo</b>				
	SUZUKI		E600		
1)					<b>1'24.801</b>
2)					<b>2'46.481</b>
3)					<b>1'21.318</b>
4)					<b>1'20.100</b>
5)					<b>1'20.227</b>
6)					<b>1'47.225 B</b>

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>13</b>	<b>DENICOLA Giuseppe</b>				
	HONDA		E600		
1)					<b>1'28.398</b>
2)					<b>1'28.610</b>

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>15</b>	<b>BAZZARI Eugenio</b>				
	APRILIA		E2T		
1)					<b>1'29.304</b>
2)					<b>1'28.921</b>
3)					<b>1'29.067</b>
4)					<b>1'28.872</b>
5)					<b>1'27.599</b>
6)					<b>1'49.178</b>

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>17</b>	<b>GOZZI Fabio</b>				
	YAMAHA		E1000		
1)					<b>1'27.821</b>
2)					<b>1'26.819</b>
3)					<b>1'27.440</b>
4)					<b>1'26.114</b>
5)					<b>1'24.211</b>
6)					<b>1'25.894</b>
7)					<b>1'24.645</b>
8)					<b>1'24.041</b>

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>18</b>	<b>CANTONI Paolo</b>				
	DUCATI		E1000		
1)					<b>1'35.553</b>
2)					<b>1'29.958</b>
3)					<b>1'28.360</b>
4)					<b>1'27.584</b>
5)					<b>1'27.840</b>
6)					<b>1'27.817</b>
7)					<b>1'28.022</b>
8)					<b>1'32.318</b>
9)					<b>1'32.265</b>

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>19</b>	<b>DENTI Simone</b>				
	YAMAHA		E600		
1)	23'13.179				<b>1'27.410</b>
2)	35.741				<b>1'25.968</b>
3)	36.081				<b>1'26.354</b>
4)	35.201				<b>1'23.808</b>
5)	35.812				<b>1'23.966</b>
6)	34.868				<b>1'23.187</b>

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>24</b>	<b>BARBIERI Matteo</b>				
	BMW		E1000		
1)	23'40.514	21.385	29.857		<b>1'27.975</b>
2)	37.736	21.051	28.361		<b>1'27.148</b>
3)	43.341	23.891	38.707		<b>1'45.939 B</b>
4)					<b>1'34.505</b>
5)	1'11.501	21.447	28.281		<b>2'01.229</b>
6)	36.076	20.965	35.426		<b>1'32.467 B</b>

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>40</b>	<b>UGGERI Giancarlo</b>				
	DUCATI		E1000		
1)	31'51.240	20.688	27.280		<b>1'23.648</b>
2)	35.646	20.477	27.575		<b>1'23.698</b>
3)	36.478	20.442	28.169		<b>1'25.089</b>
4)	36.583	21.218	26.873		<b>1'24.674</b>
5)	34.389	20.027	26.821		<b>1'21.237</b>

	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>43</b>	<b>COSTANTINO Salvatore</b>				
	DUCATI		E1000		
1)	22'33.754	24.858	32.311		<b>1'35.464</b>
2)	39.334	23.195	31.181		<b>1'33.710</b>
3)	37.680	23.050	30.261		<b>1'30.991</b>
4)	36.809	22.619	30.150		<b>1'29.578</b>
5)	36.711	22.298	29.782		<b>1'28.791</b>
6)	35.864	22.246	29.946		<b>1'28.056</b>
7)	36.867	22.048	28.992		<b>1'27.907</b>
8)	36.485	22.554	31.185		<b>1'30.224</b>
9)	36.488	21.975	28.980		<b>1'27.443</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
10)	36.352	22.140	36.681	<b>1'35.173</b>
<b>47 CAVALLO Andrea</b>				
	DUCATI		E1000	
1)	22'52.297	22.295	28.383	<b>1'32.363</b>
2)	38.267	21.747	27.810	<b>1'27.824</b>
3)	36.719	20.496	28.662	<b>1'25.877</b>
4)	36.501	20.521	27.262	<b>1'24.284</b>
5)	36.679	20.737	27.648	<b>1'25.064</b>
6)	36.081	20.386	27.291	<b>1'23.758</b>
7)	35.562	20.475	27.512	<b>1'23.549</b>
8)	35.108	20.119	27.571	<b>1'22.798</b>
9)	35.448			<b>1'22.699</b>
10)	35.040	25.488	34.713	<b>1'35.241</b>
11)	36.033	20.456	27.326	<b>1'23.815</b>

<b>50 MARCHESI Cristiano</b>				
	HONDA		E600	
1)	30'36.671		1'51.912	<b>1'23.837</b>
2)	34.713			<b>1'23.306</b>
3)	34.897	20.822	27.695	<b>1'23.414</b>
4)	35.076			<b>1'24.213</b>
5)	34.706	20.347	27.894	<b>1'22.947</b>

<b>51 IACOVACCIO Manuel</b>				
	YAMAHA		E600	
1)	23'33.995	24.509	32.777	<b>1'41.074</b>
2)	40.099	23.663	31.992	<b>1'35.754</b>
3)	39.207	23.327	31.644	<b>1'34.178</b>
4)	38.779	22.375	31.726	<b>1'32.880</b>
5)	39.858	24.841	31.586	<b>1'36.285</b>
6)	39.157	23.158	31.233	<b>1'33.548</b>
7)	38.966	24.329	32.426	<b>1'35.721</b>
8)	41.597	23.738	31.717	<b>1'37.052</b>
9)	39.793	23.095	31.055	<b>1'33.943</b>

<b>53 SERVENTI Franco</b>				
	YAMAHA		E600	
1)	22'29.873			<b>1'33.816</b>
2)	36.688			<b>1'28.865</b>
3)	36.446			<b>1'26.525</b>
4)	35.613			<b>1'26.014</b>
5)	35.536			<b>1'27.985</b>
6)	35.296			<b>1'24.730</b>
7)	35.735			<b>1'26.261</b>
8)	35.337	20.937	27.802	<b>1'24.076</b>
9)	35.522			<b>1'25.455</b>
10)	36.001			<b>1'24.218</b>
11)	35.672			<b>1'24.086</b>

<b>56 POCHINTESTA Massimiliano</b>				
	KAWASAKI		E600	
1)				<b>4'09.719</b>
2)				<b>1'22.639</b>
3)				<b>1'21.065</b>
4)				<b>1'22.522</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>58 GIRAUDO Loris</b>				
	HONDA		E600	
1)	24'21.313	21.156	27.933	<b>1'27.775</b>
2)	35.192	20.599	29.758	<b>1'25.549</b>
3)	35.249	20.594	27.282	<b>1'23.125</b>
4)	34.651	19.519	26.417	<b>1'20.587</b>
5)	35.233	21.565	27.397	<b>1'24.195</b>
6)	35.025	20.991	27.218	<b>1'23.234</b>
7)	34.357	20.378	27.805	<b>1'22.540</b>
8)	33.918	19.311	26.874	<b>1'20.103</b>
9)	34.458	19.441	33.120	<b>1'27.019</b> B

<b>59 SACCARDI Marco</b>				
	E2T			
1)	28'58.549		1'52.441	<b>4'19.611</b>

<b>61 STEFANINI Danilo</b>				
	KTM		E1000	
1)	22'39.692	23.312	30.828	<b>1'34.580</b>
2)	37.928	22.451	30.645	<b>1'31.024</b>
3)	36.985	22.181	29.180	<b>1'28.346</b>
4)	36.847	21.859	28.872	<b>1'27.578</b>
5)	37.237	21.645	37.506	<b>1'36.388</b> B

<b>63 TOSITTI Andrea</b>				
	HONDA		E600	
1)	27'35.777	22.190	28.110	<b>1'28.335</b>
2)	35.474	20.243	27.301	<b>1'23.018</b>
3)	35.019	20.093	27.224	<b>1'22.336</b>
4)	35.152	19.498	26.457	<b>1'21.107</b>
5)	34.642	19.919	26.448	<b>1'21.009</b>
6)	34.431			<b>1'20.353</b>
7)	34.709	20.503	27.011	<b>1'22.223</b>
8)	34.509	19.739	26.613	<b>1'20.861</b>

<b>71 PEVIANI Cristian</b>				
	YAMAHA		E600	
1)	23'14.990	20.604	27.838	<b>1'25.439</b>
2)	36.610	22.148	26.793	<b>1'25.551</b>
3)	34.604	21.387	29.423	<b>1'25.414</b>
4)	33.912	20.060	30.184	<b>1'24.156</b>
5)	34.399	19.402	25.500	<b>1'19.301</b>
6)	33.237	19.258	25.401	<b>1'17.896</b>
7)	33.351	18.800	25.567	<b>1'17.718</b>
8)	32.791	18.853	25.882	<b>1'17.526</b>
9)	38.677	20.818	26.848	<b>1'26.343</b>
10)	33.459	20.715	25.584	<b>1'19.758</b>
11)	33.139	19.520	24.966	<b>1'17.625</b>

<b>72 PINARDI Luca</b>				
	E2T			
1)	26'13.996	20.395	26.589	<b>1'21.893</b>
2)	34.357	20.454	26.172	<b>1'20.983</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
3)	34.062	19.616	26.254	<b>1'19.932</b>
4)	33.661	19.428	25.800	<b>1'18.889</b>
5)	33.285	19.657	35.135	<b>1'28.077</b> B

GIRO    SETT.1    SETT.2    FINISH    TEMPO

**77 BRIGNARDELLO Vittorio**

HONDA                      E1000

1)	26'57.289		1'53.485	<b>1'25.128</b>
2)	35.832			<b>1'28.078</b>
3)	36.200	20.708	27.940	<b>1'24.848</b>
4)	36.060	21.002	38.664	<b>1'35.726</b> B

**141 GRILLO Diego**

DUCATI                      E600

1)				<b>1'36.928</b>
2)				<b>1'31.735</b>
3)				<b>1'28.460</b>
4)				<b>1'27.332</b>
5)				<b>1'24.247</b>
6)				<b>1'23.221</b>
7)				<b>1'23.159</b>
8)				<b>1'22.791</b>
9)				<b>1'21.133</b>
10)				<b>1'23.072</b>
11)				<b>1'21.435</b>

**441 BARALE Alberto**

SUZUKI                      E600

1)				<b>1'27.466</b>
2)				<b>1'23.720</b>
3)	35.960			<b>1'23.261</b>
4)	35.164	20.168	27.238	<b>1'22.570</b>
5)	35.175			<b>1'23.306</b>
6)				<b>1'23.905</b>
7)	35.044	20.891	27.694	<b>1'23.629</b>
8)	34.993			<b>1'23.021</b>
9)	35.071	19.713	26.843	<b>1'21.627</b>

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea